

PARAULA D'ENTESA

74%
d'acompliment
del programa
electoral

Les dades que teniu davant demostren que el govern liderat per l'Entesa ha assolit 7'4 de cada 10 compromisos electorals. Dels 142 compromisos anunciats, n'hem executat 105 i, a més, hem acomplert 122 actuacions no previstes en el programa electoral.

Aquest resum de la nostra acció de govern, expressa la vocació de transparència de l'Entesa. Som gent honesta i amb aquestes dades reconeixem els nostres encerts i les nostres mancances, perquè els electors en traïeu les vostres pròpies conclusions.

**Continuarem
transformant
Esparreguera**

**Xavier Sitjà,
l'alcalde proper**



*pel progrés
d'Esparreguera*



Protecció de la natura i de l'urbanisme humà

85% d'acompliment
+ 32 iniciatives no programades

URBANISME (6/6)

L'Entesa ha jugat fort les seves cartes en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, tot i que l'objectiu del consens ha aigualit algunes propostes que hem defensat amb coherència durant el procés de redacció del POUM. Hem respectat fins el final l'acord assolit per tots els grups municipals a la fase inicial del POUM, malgrat que els partits de l'oposició van acabar votant en contra. Per exemple, l'Entesa propugnava el 50% d'habitatges de protecció oficial, però el consens ho va deixar en el 35%, encara que s'ha de tenir en compte que aquest percentatge s'ha d'incrementar amb: un 10% més d'habitatge d'especial protecció establert per la nova Llei d'urbanisme i a banda, la destinació a habitatge protegit del 10% del total de metres quadrats a edificar-se que els propietaris han de cedir de manera obligatòria i gratuïta a l'ajuntament. Això significa en tots els casos una quantitat d'habitatge protegit superior al 50%. La fita del consens també va impedir la proposta de l'Entesa de no edificar a la Creueta per no sobrepassar en el futur els 25.000 habitants.

	No superar els 25.000 habitants tal com recomana el PEI. Defensar la no construcció a la Creueta i al Batlló
	Preveure terrenys per a una escola a l'entorn de Can Comelles i per a un institut amb formació professional a La Plana.
	Reservar terrenys per a la construcció d'un nou ambulatori
	Estudiar l'ampliació de sòl industrial i la creació d'un nou polígon
	Definir l'espai de Cal Vives com a plaça amb zona verda oberta al carrer de Sant Miquel, desplaçant els edificis previstos
	Destinar el 50% del sòl urbanitzable i de sòl urbà en transformació a habitatge de protecció oficial

ALTRES PROPOSTES D'URBANISME (1,5/3)

Hem complert en la construcció dels dos ponts de la Plana. En canvi, la redacció del POUM va aconsellar abandonar la proposta de fer aparcaments sota l'avinguda de Francesc Macià per dificultats en la construcció i evitar tallar el pas de vehicles d'una via tan estratègica. En el seu lloc, el POUM ha planejat aparcaments subterranis a Cal Vives, a l'antiga Caserna de la guàrdia civil, a les Tovalloles i al capdamunt de la vila. L'Ajuntament és a punt d'aprovar el Pla Especial de Reforma de la Colònia Sedó promogut per la Generalitat.

	Construir els dos ponts de La Plana
	Iniciar el passeig a l'antiga Carretera
	Iniciar la restauració de la Colònia Sedó
	Ordenança d'edificació i usos del sòl
	Pla Especial d'activitats recreatives a l'avinguda Francesc Macià
	Reconstrucció del pont de la carretera de Can Vinyals

TRANSPORT (5/5)

Ha fracassat l'opció que hem defensat amb altres vint ajuntaments davant la Generalitat d'impulsar una línia de tren entre Cervera i Martorell. Finalment el DPTO s'ha inclinat per una línia entre Manresa i Martorell per les dificultats orogràfiques del Bruc. En canvi, hem aconseguit que el ministeri de Foment tingui força avançat el projecte de carril-bus i vehicles amb més de dos passatgers d'accés ràpid a Barcelona.





	Impulsar la proposta de l'Entesa de crear una línia de Renfe entre Cervera i Martorell amb estació a Esparreguera
	Seguir lluitant perquè la Hispano Igualadina millori el servei i l'ATM posi en marxa el bus-llençadora Esparreguera-Martorell
	Aconseguir un carril-bus d'accés ràpid a Barcelona
	Ampliar el servei del bus-urbà als diumenges
	Rebaixar el preu del transport públic a persones amb pocs recursos econòmics

	
	Posada en marxa de l'aeri
	Noves marquesines a les parades del bus-urbà
	
	Incorporació a l'Associació de Municipis amb Transport Urbà que subvenciona el bus-urbà

HABITATGE (3,5/4)

Pel que fa a l'habitatge de protecció oficial, una vegada aprovat el POUM, el procés de construcció s'ha iniciat amb la inevitable fase administrativa que està a punt de culminar tant a la Colònia Sedó com al Camí Ral amb la previsió de començar a urbanitzar a finals d'aquest any o principis del vinent. En aquests moments s'està redactant el pla parcial del Castell i s'ha descartat la construcció d'HPO a l'Hospital vell.

Amb la creació de la Borsa d'habitatge jove, ha començat el foment de la rehabilitació d'habitatges buits per lloguer.












	Iniciar el procés de construcció de 350 habitatges de protecció oficial (HPO) de lloguer i de venda, especialment per a joves i famílies d'Esparreguera: <ul style="list-style-type: none"> • 150 a la Colònia Sedó • 160 a El Castell • 30 al Camí Ral (Barri Font) • 10 a l'Hospital Vell-Cordelles
	
	Incorporar en els futurs plans urbanístics l'obligació d'edificar un 50% d'HPO
	Promoure la rehabilitació d'habitatges buits per a lloguer
	Subvencionar la substitució de fosses sèptiques i la instal·lació d'energies netes i renovables.
	Creació de la borsa d'habitatge jove

ESPAIS PÚBLICS I DE VIANANTS (5/6)

La pacificació del trànsit, la prioritat de vianants i l'eliminació de barreres arquitectòniques han estat tasques fonamentals del mandat. També hem arranjat a fons l'illa de vianants i carrers malmesos. Les properes setmanes acabarem d'enllestir el camí escolar.

Ja ha estat adjudicat l'arranjament de totes les voreres del Mas d'en Gall, hem fet manteniment a la Plana i hem posat fanals al carrer Isidre Nonell de Can Rial, malgrat tot, només hem assolit parcialment l'objectiu de millora de l'enllumenat i les voreres en aquests barris. Hem pactat amb FECSA un pla d'eliminació del cablejat elèctric que ja s'ha començat a executar, però, de moment, no hem avançat amb Telefónica.

El cementiri s'ha començat a modernitzar amb la reforma del recinte que continuarà els propers anys amb la restauració de tombes i la construcció de ninxols i sepultures a terra.

	Continuar promovent la prioritat dels vianants als carrers
	Definir i senyalitzar el camí escolar que permeti arribar sense cotxe a les escoles
	Millorar l'enllumenat públic i les voreres, especialment a La Plana, el Mas d'en Gall i Can Rial
	
	Eliminar gradualment les barreres arquitectòniques de carrers i espais públics d'acord amb el conveni amb la Fundació ONCE
	
	Arranjar definitivament l'illa de vianants i carrers malmesos de la vila
	Pactar amb Fecsa i Telefónica un pla d'eliminació de tot el cablejat
	Programa de manteniment continu de gronxadors, embornals i grafitis
	
	Instal·lació de papereres per a brutícia de gossos

CIRCULACIÓ I MOBILITAT (2/4)

Hem continuat construint rotondes i anem substituint bandes reductores per passo elevats de vianants. El pàrquing de les Hortes s'ha endarrerit per problemes en l'expropiació que encara no hem pogut resoldre del tot.

	Augment de subvencions per a rehabilitar façanes
	
	Arranjament del darrer tram del carrer Taquígraf Garriga
	
	Arranjament del carrer Bruc i Montserrat i remodelació de la plaça Sant Magí i dels Germans Subirana
	
	Arranjament de la plaça de la Flex, de la Granja i del Petrolí
	
	Arranjament de la rotonda del capdamunt de la vila
	
	Modernització del cementiri

	Continuar construint rotondes per pacificar el trànsit
	
	Substituir les bandes reductores de velocitat per passos elevats de vianants
	Crear aparcaments públics soterrats a Francesc Macià-Francesc Marimon
	Asfaltar i enllumenar el pàrquing del carrer Hortes

MEDI AMBIENT (8/9)

Pel que fa a l'ampliació del Parc natural de Montserrat, hem aconseguit la inclusió dels paratges esparreguerins previstos en el programa electoral i esperem la tramitació oficial, anunciada com imminent per la Generalitat

No hem pogut fer l'Anella verda, però sí el pla de gestió forestal, netejant fonts públiques i el bosc públic de Can Roca, així com les estassades a Can Rial i el Mas d'en Gall.

Respecte a l'abocador de Can Mata hem presentat al·legacions i un recurs d'alçada al Conseller de Política Territorial contra la modificació de les normes subsidiàries de planejament urbanístics dels Hostalets de Pierola que permetran l'ampliació de l'abocador.

El POUM aprovat obliga les graveres a tancar l'explotació en quinze anys i no n'autoritza de noves.



Respecte la prevista organització de les zones d'horts, hem demanat l'elaboració d'un inventari a la Diputació de Barcelona.

Les actuacions en matèria de medi ambient no previstes en el programa electoral superen les programades.

Volem destacar la incorporació a la Xarxa natura 2000, un conjunt d'espais naturals protegits que representa la iniciativa més important de la UE en política de conservació. D'Esparreguera s'hi han incorporat 949,5 Ha: els boscos de Can Roca, la serra de Rubió, les Roques Blaves, el Tossal Rodó i Sant Salvador de les Espases, en ser considerats com a Llocs d'Interès Comunitari per part del Govern de la Generalitat. S'ha designat el tram del Riu Llobregat entre l'aeri de Montserrat i el Pont del Diable de Martorell com a Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA). I s'ha iniciat amb Seo-birdlife un Pla especial del riu Llobregat per planificar la gestió de l'entorn fluvial entre Esparreguera i Martorell, fent compatibles els usos econòmics i els de lleure, garantint el cabal ecològic del riu i la qualitat del bosc ribera.

A més, s'ha començat la creació amb els municipis veïns del Parc rural del Montserrat per preservar l'agricultura i el paisatge montserratí.

La redacció de l'ordenança de sorolls i vibracions, l'agenda 21 local, el mapa de capacitat acústica, i la regularització i reglamentació del servei d'aigua, són altres fites cabdals assolides durant el mandat.

	Continuar la creació de l'Anella Verda i desenvolupar el Pla de Gestió Forestal que permeti la conservació de les zones forestals i el seu ús públic
	Seguir lluitant contra l'ampliació de l'abocador de Can Mata